

Jaunie 2020. gada modeļi

# IONIQ hibrīds | plug-in | elektromobilis



Spēka pārvadi un iezīmes	Comfort	Style
IONIQ hibrīds, 1,6 GDI dzinējs, 141 ZS, 6 pakāpju divsajūgu transmisija	✓	✓
IONIQ plug-in, 1,6 GDI dzinējs, 141 ZS, 6 pakāpju divsajūgu transmisija	✓	✓
IONIQ elektromobilis, 38 kWh, 136 ZS	✓	✓

Riepas un diski	IONIQ hybrid		IONIQ plug-in	IONIQ electric
	Comfort	Style		
				
	Diski: 6,0J X 15" Riepas: 195/65R15	Diski: 6,0J X 17" Riepas: 195/65R15	Diski: 6,5 J X 16" Riepas: 205/55R16	Diski: 6,5 J X 16" Riepas: 205/55R16

## Spēka pārvadi un tehniskie parametri

Tehniskie parametri	hibrīdā versija	plug-in	elektromobilis
Benzīna motora veids	Vienrindas dzinējs, DOHC, benzīna tiešā		
Cilindru skaits	4		
Maksimālā jauda	77,2 kW (105 ZS) / 5700 apgr./min.		
Maksimālais griezes moments	147 Nm / 4000 apgr./min.		
Degvielas padeves sistēma	GDI		
Elektromotora veids	Sinchronais motors ar pastāvīgiem magnētiem		
Maksimālā jauda	32 kW (43,5 ZS)	44,5 kW (61 ZS)	100 kW (136 ZS)
Maksimālais griezes moments	170 Nm	170 Nm	295 Nm
Hibrīda un elektromobiļa akumulatora veids	Litija jonu polimēra akumulators (Li-Ion Po)		
Hibrīda un elektromobiļa akumulatora jauda	1,56 kWh	8,9 kWh	38 kWh
Hibrīdsistēmas maksimālā jauda	104 kW (141 ZS)	104 kW (141 ZS)	-
Hibrīdsistēmas maksimālais griezes moments	265 Nm	265 Nm	-
Fiksēts lādētājs (maiņstrāva), kW	-	3.3	7.2
Uzlādes ligzda	-	IEC 62196-2 (Mennekes)	IEC 62196-2 (Mennekes) IEC 62196-3 (CCS)
Elektromobiļa enerģijas blīvums	-	-	111,2 Wh/kg
Elektromobiļa akumulatora spriegums	240 V	360 V	319 V
Nominālais uzlādes ilgums			
"Parastais" Schuko spraudnis, piemēram, 220 V / 12 A / 2,6 kW	-	Apm. 4 st.	Apm. 16 st.
Mājas vai publiskā uzlādes stacija: 3,6 kW – 22 kW	-	Apm. 3 st.	Apm. 6–11,5 st.
Ātrā uzlādes stacija: 50 kW – 100 kW	-	Apm. 3 st.	Apm. 54–57 min.*
			* 0–80 % uzlāde
Veiktspēja	hibrīdā versija	plug-in	elektromobilis
Lielākais ātrums	185 km/h	178 km/h	165 km/h
Paātrinājums no 0 līdz 100 km/h	10,8 s	10,6 sek.	9,9 sek.
Darbības diapazons, izmantojot elektrību (WLTP)	-	52 km	311 km
Degvielas patēriņš un izmei	hibrīdā versija	plug-in	elektromobilis
Kombinētais patēriņš	4,5-4,6 l / 100 km	1,1 l / 100 km	-
CO <sub>2</sub> emisijas	102–105 g/km (WLTP)	26 g/km	-
Elektrības patēriņš	-	-	138 Wh/km
Spēka pārvads	hibrīdā versija	plug-in	elektromobilis
Tips	Priekšējo riteņu piedziņa		
Saiūgs	Divi elektrohidrauliski virzīti saiūgi ar vairākiem		Automātisks
Transmisija	6 pakāpju automātiskā divsajūgu transmisija		Vienpakāpes reduktors

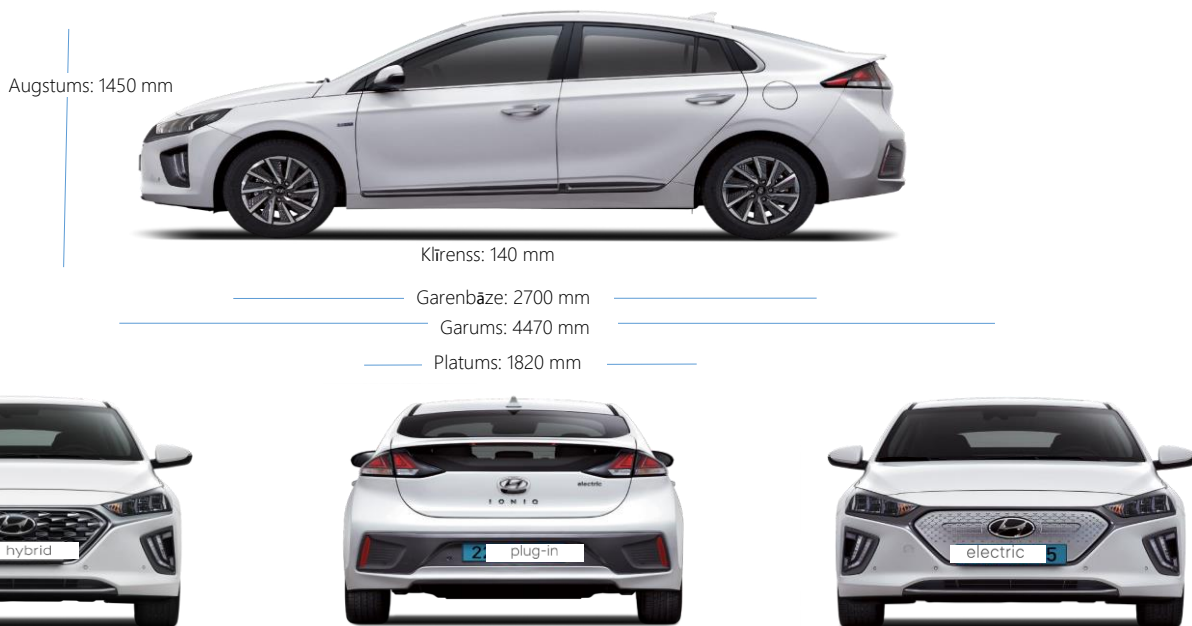


Specifikācijas ir pareizas publikācijas laikā.

Specifikācijas, standarta aprīkojums un papildaprīkojums var mainīties bez iepriekšēja brīdinājuma

Šasija		hibrīdā versija	plug-in	elektromobilis
Stūres mehānisms		Stūres vadības sistēma ar elektronisku pastiprinātāju		
Bremzes	Priekšā	Ventilētas disku bremzes		
	Aizmugurē	Disku bremzes		
Balstiekārta	Priekšā	McPherson amortizācijas balstiekārta, gāzes amortizatori		
	Aizmugurē	Balstiekārta ar vairākām svirām	Daļēji neatkarīgas	

#### Gabarītmēri



Bagāžas nodalījums: 443–1505 l

Bagāžas nodalījums: 341–1401 l

Bagāžas nodalījums: 350–1410 l

Pagriezienu rādiuss: 5,3 m

Masa un tilpuma vērtības	hibrīdā versija	plug-in	elektromobilis
Pašmasa (min./maks.)*	1445–1552 kg	1570–1625 kg	1495–1550 kg
Kopējā masa	1870 kg	1970 kg	1880 kg
Piekabe bez bremzēm	-	-	-
Piekabe ar bremzēm	750	750	-
Degvielas tvertnes tilpums	45 l	43 l	-



Specifikācijas ir pareizas publikācijas laikā.

Specifikācijas, standarta aprīkojums un papildaprīkojums var mainīties bez iepriekšēja brīdinājuma